

АД ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ

11000 БЕОГРАД

Кнеза Милоша бр.11

"ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТНИ БИРО" д.о.о.

БРОЈ 1289

V бр.26804-1/2023

ДАТУМ 22.10.2022 год.
БЕОГРАД

У Београду, 04.07.2023.

ПРЕДМЕТ: Услови ЈКП „Београд пут“ у поступку сарадње на изради Урбанистичког пројекта за увођење далековода 110kV бр.1153 (ТС „Београд 7“-ТС „Панчево 2“) у планирану ТС 110/35/10kV „Београд 46 (Збер)“

На основу вашег захтева број 310-00-UTD-031-44/2022-018 од 23.06.2023. године заведеног код нас под бројем IV/3-26804/2023 од 28.06.2023. године и приложене документације, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/20 и 52/2021), ЈКП „Београд пут“ доставља следеће услове:

- Предметни пројекат радити на ажурираној геодетској подлози.
- Предметни пројекат урадити у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд (целине I – XIX) („Службени лист града Београда“, бр.20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21 и 27/22).
- Обавезно је коришћење катастра водова као и њихова претходна провера од стране одговарајућих надлежних организација.
- Трасу новопроектоване инсталације не водити подужно у коловозу осим уколико су зелени (ивични или средњи) појас, тротоар и паркинг физички попуњени другим инфраструктурним водовима или њиховим заштитним зонама, односно због просторног ограничења инсталације морају да леже испод коловоза или у случају реконструкције постојећих инсталација где се новопроектоване воде трасом постојећих инсталација. У том случају обавезно применити посебне заштитне мере.
- Прелазе инсталација пројектовати управно на осовину саобраћајнице.
- Подземне инсталације у саобраћајницама полагати на дубини min.1,50m испод коловозне конструкције (рачунајући од горње коте коловоза до горње коте заштите инсталације).
- Инсталације у коловозу поред механичке заштите обележити и траком упозорења.
- Предметна инсталација не сме угрозити стабилност коловозне конструкције, тротоара и паркинга нити ометати њихово одржавање.
- Инсталације морају бити такве да издрже саобраћајно оптерећење на предметним саобраћајницама.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметне саобраћајнице (поштовати прописима предвиђена растојања и углове укрштања).

-Начин полагања предметних инсталација мора бити у складу са важећим законским прописима и нормативима из ове области као и условима осталих надлежних институција како се не би угрозило нормално одвијање и безбедност моторног и пешачког саобраћаја на предметној саобраћајници.

-Након завршених радова коловозну конструкцију (тротоара, паркинга) вратити у првобитно стање.

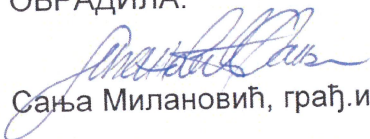
-Трасу стубова водити ван одводног јарка.

-Стубови надземне електроенергетске мреже својим положајем не смеју угрозити слободан профил саобраћајнице.

-На местима преласка надземних инсталација изнад пута, омогућити слободан профил за безбедан пролаз свих врста возила коловозом.

-Предметни пројекат урадити у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/20 и 52/2021).

ОБРАДИЛА:



Сања Милановић, грађ.инж.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА ТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Александар Свилар, дипл.грађ.инж.

